

# Gefahr im Gatt



Die Fahrt zwischen den Inseln durchs Seegatt ist riskant. Oft kommt es zu Unfällen. Beachten Sie folgende Hinweise!



## Seegatt durchfahren



### Hohe, brechende Wellen

Bei Windstärken über 5 bft vermeiden. Bei ungünstigen Bedingungen wie Wind gegen Strom oder Dünung oft nur bei weniger Wind befahrbar. Crew und Schiff auf Seegang vorbereiten. Rettungswesten einpicken.



### Ständig wandernde Untiefen

Ortskundige und amtliche Meldungen (NfS & BfS) vor der Durchfahrt zur aktuellen Lage und Betonung befragen. Häufige Tonnenverlegung führt zu Kartenabweichungen. Immer nach den Tonnen fahren.



### Sehr harter, flacher Untergrund

Teils weniger als 2 m Tiefe. Hohe Gefahr der Grundberührung bei Seegang. Idealerweise ab 2 Stunden vor Hochwasser befahren. Springzeiten beachten.



### Starke Strömungen bis 4 kn

Nur mit ausreichend Motorleistung befahren und unter Segel Motor mitlaufen lassen, um stets manövrierfähig zu bleiben.



### Enges Fahrwasser

Hindernisse wie Buhnen reichen teilweise bis ans Fahrwasser. Streng am Tonnenstrich halten, auch achteraus peilen. An der Ansteuerungstone aus- bzw. einfahren. Nur am Tag und bei guter Sicht befahren.

**Bleiben Sie wachsam und sicher auf dem Wasser!**

Seenotruf: UKW Kanal 16 | MRCC Rettungsleitstelle +49 421 53 68 70 oder 124 124



